



INSTRUCCIONES DPF (FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL) Y LISTA DE COMPROBACIÓN

¡INFORMACIÓN IMPORTANTE!
FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL

¡LEA DETENIDAMENTE ESTOS CONSEJOS!





DPF LISTA DE COMPROBACIÓN

Parte 1 - INFORMACIÓN GENERAL

¡CONSEJOS IMPORTANTES!

- Es obligatorio utilizar una herramienta de diagnosis para leer y resetear los códigos de error al realizar el mantenimiento del DPF o rellenar el aditivo en aquellos sistemas que lo empleen.
- ¡Las indicaciones e instrucciones del fabricante del vehículo deben ser cumplidas estrictamente!
- Este folleto técnico debe ser utilizado como guía para mantener correctamente vehículos con sistemas DPF, aunque no debe reemplazar el uso del manual de servicio del fabricante del vehículo.
- ¡Antes de sustituir un DPF, realice pruebas en el vehículo para excluir otras posibles fuentes de error!
- Las pruebas indicadas en este manual deben ser realizadas antes y después de sustituir cualquier parte del sistema DPF. Esto asegurará el buen funcionamiento del DPF.
- Si no se siguen estas indicaciones, el DPF podrá dejar de funcionar después de un corto periodo de tiempo. En algunos casos, este malfuncionamiento puede provocar daños permanentes al nuevo DPF, invalidando la garantía. También puede dañar otras piezas del motor como el turbo, válvulas EGR, sensores, catalizadores, ...
- Cuando el diagnostico indica que el DPF debe ser sustituido, es importante solucionar la causa del problema antes de cambiar la pieza.
- Si el DPF falla antes de los 100.000 km debido a otros problemas como temperatura insuficiente para activar la regeneración del filtro, nivel bajo de aditivo, selección errónea del aceite, etc. Las causas del fallo deben ser corregidas antes de instalar un nuevo DPF. En caso contrario, el nuevo DPF tampoco funcionará y no será cubierto en garantía dado que el fallo no ha sido causado por un defecto en la fabricación de la pieza.



¡CONSULTE SIEMPRE EL MANUAL DE SERVICIO DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO!*

*El mensaje de error puede variar según el modelo del vehículo

Fallos y Comprobaciones de Mantenimiento

La señal del DPF se ilumina después de unos km tras sustituir la pieza.

- ¿Cuánto tiempo después de realizar la sustitución del DPF?

Si sucede después de unos pocos km, la reparación no ha sido realizada correctamente.

- ¿Ha reseteado la UCE durante el servicio de mantenimiento del DPF?
- ¿Los tubos de presión están conectados correctamente?
- ¿Los tubos de presión están bloqueados? ¿Los ha limpiado con aire presurizado durante el servicio de mantenimiento del DPF?
- ¿Ha comprobado si existen fugas por delante del DPF?
- ¿Ha comprobado el estado de la sonda Lambda?
- Si el DPF se sustituye después de 140.000 km y lleva un catalizador antes del DPF (DOC y filtro), esta unidad también deberá ser sustituida para alcanzar la temperatura mínima para el proceso de regeneración.

El DPF se obstruye constantemente.

- ¿El vehículo ha circulado durante periodos suficientemente largos para regenerar el DPF?
- ¿Se ha rellenado el depósito del aditivo para el DPF?
- ¿Se ha utilizado el aditivo adecuado para este modelo?

Si el vehículo ha recibido un servicio de mantenimiento recientemente o el aceite ha sido cambiado

- Tipo de aceite - Compruebe que se ha empleado un aceite bajo en cenizas.
- Si el nivel de aceite es demasiado alto, este se puede contaminar de combustible con cada intento fallido de regeneración. El combustible adicional que se requiere para aumentar la temperatura de los gases de escape pasa por el depósito del colector y se mezcla con el aceite, contaminándolo. Esto puede provocar una avería del sistema. En este caso, el aceite debe ser sustituido.

¿Funciona bien la EGR (válvula de Regeneración de los Gases de Escape)? Cuando esta válvula no funciona bien puede atascarse, modificando la mezcla aire/combustible que accede a los cilindros y aumentando el nivel de partículas sólidas que fluyen a través de la tubería del escape. Esto puede provocar una obstrucción prematura del filtro.

¿Funciona bien el sistema de inyección? Un mantenimiento deficiente de los inyectores produce una mezcla incorrecta en la cámara de combustión. Esto provoca un aumento de las partículas sólidas en los gases de escape, obstruyendo el filtro mucho antes.

¿El sistema de admisión está bien sellado? Una fuga en esta área provocará una mezcla incorrecta en uno o varios cilindros. Esto aumentará la producción de partículas, obstruyendo el filtro mucho antes.

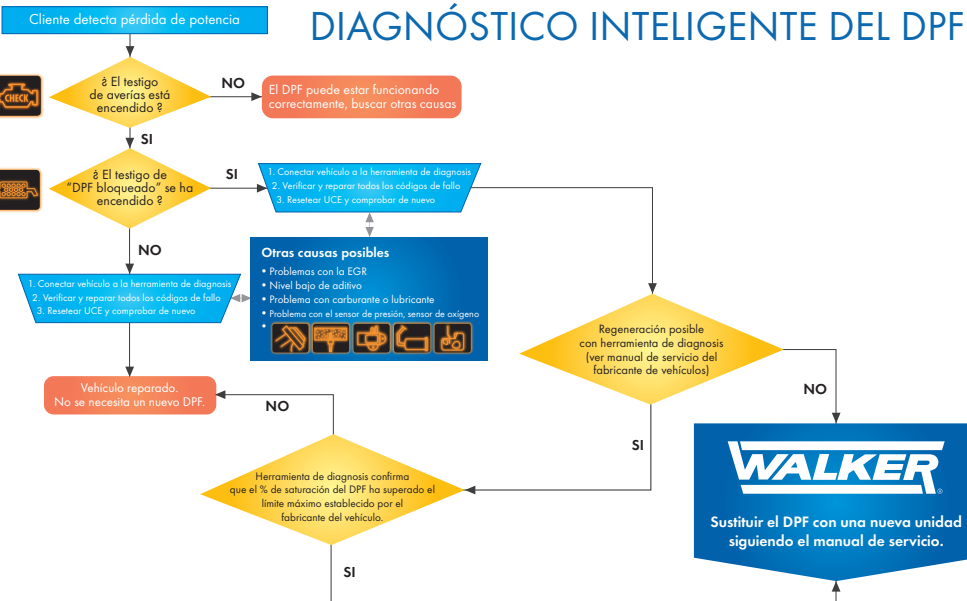


Parte 2 - ¿NECESITO SUSTITUIR EL DPF?

DIAGNOSTIQUE ANTES DE SUSTITUIR EL DPF

Antes de sustituir el DPF, realice unas pruebas con una herramienta de diagnóstico (lector de fallos) para detectar los posibles códigos de fallos (DTC) y reparar las causas antes de sustituir la pieza. Se recomienda realizar una inspección visual de los componentes que figuran en el listado más abajo porque un error que implica cualquiera de estos componentes, por separado o conjuntamente con otros, puede provocar un fallo en el DPF. La garantía del DPF solo será válida si el vehículo no presenta fallos en ninguno de los componentes que figuran en la lista inferior.

	ok	no ok
Si el filtro está bloqueado, realice una "regeneración forzada" utilizando el interruptor de la EOBD con la herramienta de diagnóstico		
Fugas de aire en el sistema de admisión (colector o junta)		
Fugas de aire alrededor del colector del escape (cualquier punto anterior al DPF)		
Sensores - Compruebe todos los sensores (lambda, temperatura, presión diferencial, medidor de masa de aire)		
Sistema de recirculación de gases		
Estado de la válvula EGR		
Tubo del EGR se mueve libremente		
Influencia de otros factores		
Nivel del aditivo (si aplicable)		
Medidor de la masa de aire		
Desgaste del motor y turbo		
Inyectores de combustible (en el caso de fugas)		
Estado de los calentadores		
Estado del filtro de aire		
Estado de la UCE		



Parte 3 - EL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL DEBE SER SUSTITUÍDO

PASOS IMPORTANTES A SEGUIR AL SUSTITUIR UN DPF*

Información de la UCE para la pieza defectuosa:	
Contenido de cenizas en gramos o porcentaje	
Contenido de hollín en gramos o porcentaje	
Km desde la última regeneración	
Códigos de fallos de diagnóstico almacenados (DTC)	
Otra información de la UCE	
Marca y modelo de la herramienta de diagnóstico utilizada para realizar las pruebas	

DIAGNOSIS DEPUÉS DE SUSTITUIR EL DPF*

Es necesario realizar pruebas de diagnóstico después de instalar un DPF. Los siguientes puntos deben ser comprobados de forma rutinaria al sustituir el DPF por otro (lista de comprobación, marque las intervenciones realizadas):

COMPRUEBE	
Unidad de control - lea y resetee el mensaje de error DTC con la herramienta de diagnóstico	
Nivel del aceite comprobado	
Tipo de aceite - Compruebe si se ha usado el aceite adecuado con bajo contenido en cenizas	
Depósito de aditivo (si disponible) - Rellene y actualice la UCE con la herramienta de diagnóstico	
Tubos de presión del DPF - inspeccione, limpie y compruebe su funcionamiento	
Sensores - pruebas de funcionamiento	
Lambda	
Sensor de presión	
Sensor de temperatura	
Sistema EGR	
Medidor de masa de aire	
Motor y turbocompresor - nivel de desgaste	
Inyectores	
Calentadores	
Filtro de aire	
Pruebas de fuga	
Turbocompresor	
Colector (entrada y salida)	
Radiador	
Pre catalizador	

TODAS ESTAS INDICACIONES DEBEN SER UTILIZADAS COMO GUÍA INFORMATIVA. ES OBLIGATORIO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES EN EL MANUAL DE SERVICIO DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.



* Imprima los resultados de las pruebas y adjúntelas a su reclamación

TENNECO
www.walker-eu.com





CONSEJOS SOBRE LA LISTA DE COMPROBACIÓN DEL DPF

Para mas idiomas ir a http://ta.tenneco-emea.info/DPF_Documents - o escanear código QR:

IDIOMAS DISPONIBLES EN:

VIDEO DE MONTAJE DE
DPF / INSTRUCCIONES



http://ta.tenneco-emea.info/DPF_Documents



<http://tv.tenneco-emea.info>

Para más información técnica visite el Tenneco Techline
Techline está disponible en inglés, alemán e italiano.



○ llame directamente

- Para asistencia en inglés,
marque **+44 17 0852 7323**
- Para asistencia en italiano,
marque **+39 07 7326 2588**
- Para asistencia en alemán,
marque **+49 (0)2 1138 55 7541**

