



DPF INSTRUKTIONER OG CHECKLISTE

VIGTIG INFORMATION!

DIESEL PARTIKEL FILTRE

**HVAD DU UBETINGET
SKAL CHECKE VED UDSKIFTNING!**





DPF CHECK LISTE

Punkt 1 - GENEREL INFORMATION

VIGTIGE RÅD!

- En motortester er absolut nødvendig for at udlæse, fejlfinde og nulstille koder ved service af en DPF eller for påfyldning af additiv til DPF systemet.
- Vejledning og instruktioner fra bilproducenten skal altid overholdes nøje!
- Denne tekniske manual skal bruges som en hjælp for korrekt servicering af biler med DPF system, men må aldrig erstatte brugen af bilens service manual.
- Før udskiftning af DPF, skal bilen altid testes igennem for at udelukke alle andre fejlårsager!
- De test punkter der er nævnt i denne manual skal udføres før og efter udskiftning af DPF. Dette sikrer at DPF'en virker korrekt efter udskiftning.
- Udføres dette ikke, kan det medføre at DPF'en ikke fungerer korrekt efter kort tid. I nogle tilfælde kan dette medføre permanent skade på den nye DPF, som derved ikke er dækket af reklamationsretten, samt også medføre skade på andre dele af motoren såsom turboen, EGR ventil, sensorer, katalysator, ...
- Hvis diagnose testen viser at DPF skal udskiftes, skal man identificere og udbedre det problem der forårsagede fejlen, før man påbegynder udskiftning af DPF.
- Hvis DPF'en viser fejl p.g.a. andre problemer såsom utilstrækkelig temperatur for regenerering, lavt additiv niveau, forkert type olie, e.lign. og filteret er ødelagt før dets forventede levetid (over 100.000 km), skal disse fejl rettes før man monterer et nyt. Hvis disse ikke rettes vil den nye DPF også blive ødelagt og ikke være dækket af reklamationsretten, da fejlårsagerne ikke skyldes produktfejl.



BILENS OE SERVICE MANUAL SKAL ALTID FØLGES!*

* Fejlmeddelelse kan variere afhængig af biltype

FEJL OG VEDLIGEHOLDELSER CHECK

DPF lampen lyser igen få kilometer efter at DPF er udskiftet.

- Hvor lang tid efter udskiftning af DPF?

Hvis det kun er efter få km, så er udskiftningen ikke udført korrekt.

- Er ECU blevet 0-stillet?
- Er trykrør monteret korrekt?
- Er trykrør blokeret? Har du rensset dem med trykluft?
- Er der checket for lækage? (knækkede rør, manifold pakning, løse forbindelser, etc.)
- Er lambda sondens tilstand checket?
- Hvis DPF er udskiftet efter 140.000 km og der er en for-katalysator før DPF'en (DOC og DPF), skal denne udskiftes sammen med DPF'en, da denne katalysators funktion er nødvendig for at opnå minimums temperatur for at DPF'en kan begynde regenereringsprocessen.

DPF bliver ved at stoppe til

- Har bilen kørt langt nok til at regenerering kan starte?
- Er der påfyldt additiv? (- hvis det er et additivbaseret system)
- Er det korrekte additiv brugt til denne bilmodel?

Hvis bilen lige har været til service eller lige har fået skiftet olie

- Oliespecifikation - check om den korrekte aske-fattige olie er benyttet.
- Hvis oliestanden er for høj, kan olien være blevet forurenset med brændstof ved hyppige regenereringsforsøg. De ekstra dieselinjektioner, som er nødvendige for at hæve temperaturen ved regenerering, skylles via cylindervæggen ned i oliesumpen. Dette kan forårsage nedbrud. I disse tilfælde skal olien udskiftes.

Fungerer EGR ventilen korrekt? Hvis ventilen ikke fungerer korrekt, kan den sætte sig fast, derved ændres blandingen af luft/brændstof i cylindrene. Dette medfører en stigning af sodpartikel niveauet i udstødningen og så tilstoppes filteret meget hurtigt.

Fungerer indsprøjtningssystemet korrekt? Dårlig vedligehold af indsprøjtningen forårsager en forkert blanding i forbrændings kammeret, Dette medfører en stigning af sodpartikel niveauet i udstødningen og så tilstoppes filteret meget hurtigt.

Er luftindtaget tæt? En lækage i luftindtaget vil forårsage en forkert blanding i en eller flere cylindre. Dette medfører en stigning af partikler og så tilstoppes filteret hurtigt.



Punkt 2 - ER DET NØDVENDIGT AT UDSKIFTE DPF?

DIAGNOSE FØR UDSKIFTNING AF DPF

Før udskiftning af en DPF, skal man udføre en komplet diagnose test, for at finde alle tilgængelige fejlkoder samt fejlrette alt før man påbegynder udskiftningen. Vi anbefaler også en visuel kontrol af alle dele beskrevet nedenfor, da en fejl i disse dele, kan bevirke at DPF'en ikke fungerer korrekt. Reklamationsretten for DPF'en vil kun gælde hvis systemet er fejlfrit!

	OK	IKKE OK
Hvis filteret er blokeret, udfør "tvungen regenerering" ved hjælp af tester.		
Lækage ved luftindtag (manifold eller pakning)		
Lækage ved udstødningsmanifold eller rørføring ned til DPF		
Sensorer - check alle sensorer (lambda, temperatur, differenstryk)		
Udstødningsgas re-cirkulering (EGR)		
Check EGR ventil funktion		
Check EGR ventil bevægelse, og om den reagerer på vakuum		
Indflydelse af andre faktorer		
Additiv niveau (for systemer med additivbaseret regenerering)		
Luftmasse måler		
Tilstand på motor og turbo (slidtage)		
Tilstand af indsprøjtningsdyser		
Tilstand af gløderør		
Tilstand af luftfilter		
Status af ECU motorstyringsenheden		

Punkt 3 - UDSKIFTNING AF DIESEL PARTIKEL FILTER

VIGTIGE PUNKTER OG INFORMATION VED UDSKIFTNING AF DPF*

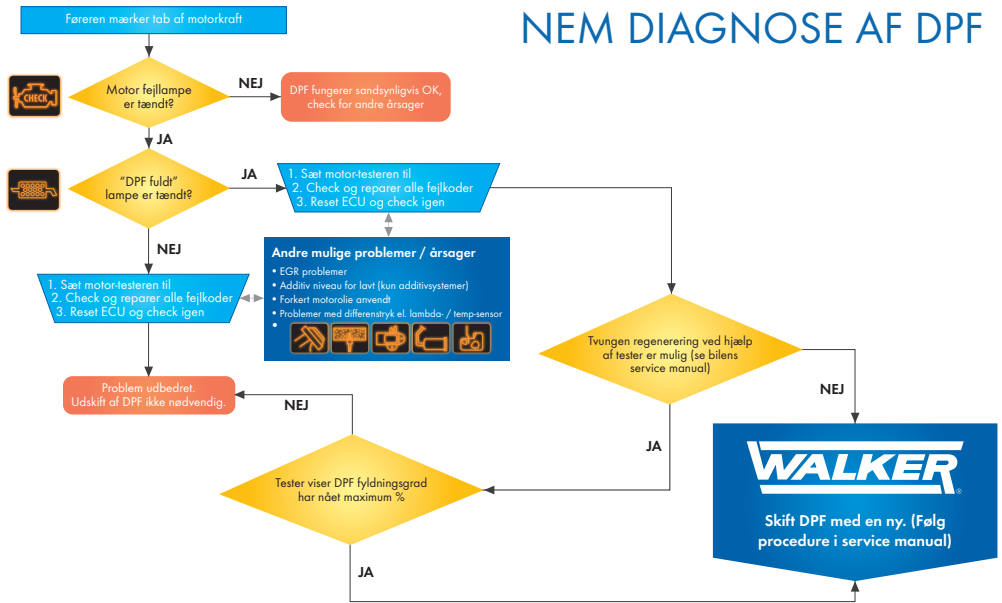
Udlæste parametre fra motorstyringen (ECU) ang. den defekte del:	
Askeindhold i gram eller procent	
Sodindhold i gram eller procent	
Km kørt siden sidste regenerering	
Lagrede diagnose fejlkoder	
Anden info fra motorstyreenhed (ECU)	
Tester mærke og model anvendt for diagnose	

DIAGNOSE EFTER UDSKIFTNING AF DPF*

Udførelse af grundig diagnose test efter udskiftning af DPF er obligatorisk. Følgende punkter skal checkes rutinemæssigt, når man har udskiftet en DPF (check liste - venligst udfyld):

CHECKLISTE	
Motorstyring - aflæs og O-stil DTC fejl meddelelser i motorstyringen	
Check oliestand	
Oliespecifikation - check om den rigtige aske fattige olie er anvendt	
Additiv niveau (for additivbaserede systemer) - påfyld og registrer med tester	
DPF trykrør - check, rens med luft og check funktionaliteten og tæthed	
Sensorer - funktionstest	
Lambda sonde	
Differenstryksensor	
Temperatursensor	
EGR system	
Luftmasse måler	
Motor og turbo lader - slid/tilstand	
Indsprøjtningsdyser	
Gløderør	
Luftfilter	
Lækage test	
Turbolader	
Manifold (indgang og udgang)	
Intercooler	
For-katalysator	

NEM DIAGNOSE AF DPF



**OVENSTÅENDE INSTRUKTIONER SKAL BENYTTES
SOM EN GENEREL INFORMATION.
FØLG ALTID BILFABRIKANTENS SERVICE MANUAL!**



* Print venligst test resultaterne og vedlæg dem som dokumentation ved reklamation!

TENNECO
www.walker-eu.com



ORIGINAL
EQUIPMENT





DPF CHECKLISTE

For yderligere sprog, gå til: http://ta.tenneco-emea.info/DPF_Documents - eller scan QR koden:

FLERE SPROG FINDES PÅ:

DPF MONTERINGSVIDEO /
INSTRUKTION



http://ta.tenneco-emea.info/DPF_Documents



<http://tv.tenneco-emea.info>

For yderligere teknisk information se Tenneco Tech Line
Tech Line er tilgængelig på Engelsk, Fransk, Tysk and Italiensk.

Eller ring direkte til!

- Engelsk: +44 17 0852 7323
- Italiensk: +39 07 7326 2588
- Tysk: +49 (0)2 1138 55 7541

